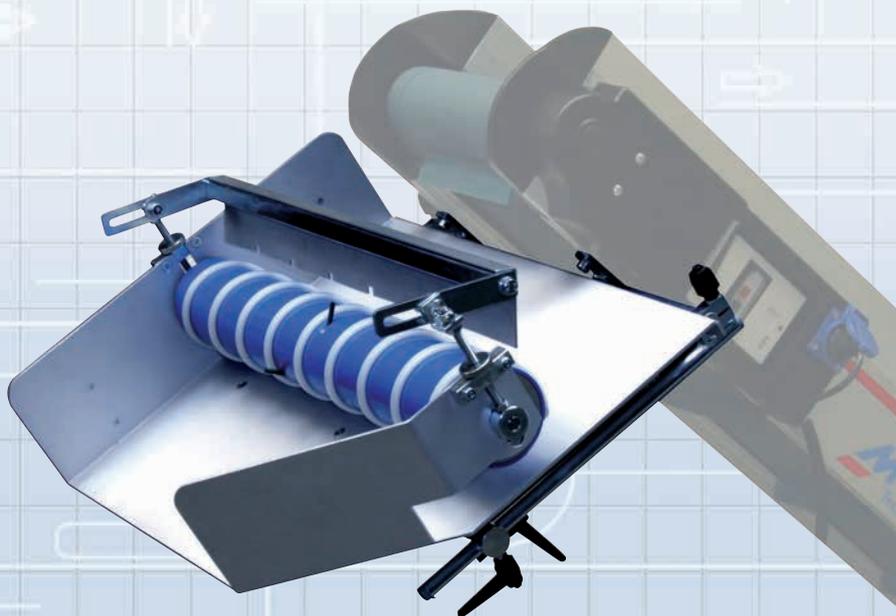
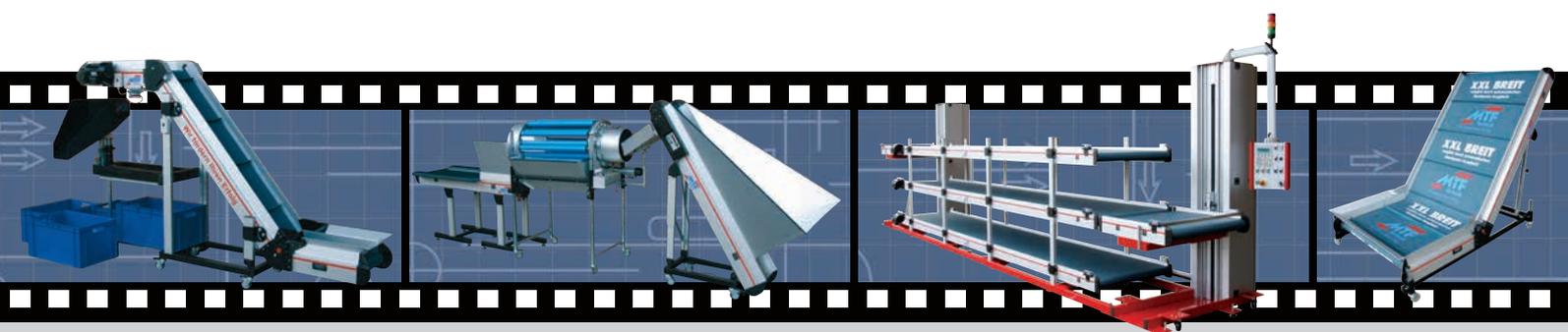


PROGRAMME DE SÉPARATION MTF: POUR UNE SÉPARATION EN PRODUCTION CADENCÉE



SEPARATOR SAL 600





Les **séparateurs à cylindre de type TA** et les **séparateurs à spirale de type SAL/SAR** font partie du programme Multi-Tech et sont conçus spécialement pour le montage sur tous les convoyeurs à bandes transporteuses de la gamme Multi-Tech. L'entraînement se fait par tambour moteur à commande intégrée. Les séparateurs sont utilisés avant tout dans l'injection des plastiques, pour la séparation des pièces moulées des carottes et pour supprimer la séparation manuelle.

Grâce à leur construction parfaitement étudiée, les séparateurs s'ajustent en quelques secondes aux différentes dimensions des pièces.

Avantages

- Ajustement simple et pratique aux différentes géométries des pièces
- Fonctionnement simple
- Remontage facile sans outils
- Résultat de séparation optimal grâce au réglage précis et au revêtement de rouleaux de séparation et de vis, adaptés aux besoins
- Cache polyester au dessus du rouleau spiralé pour éviter que les pièces et les carottes passent par dessus
- Montage et démontage rapide et simple des séparateurs sur le convoyeur; il en va de même pour le remplacement des unités complètes
- Fixation facile sur les tapis roulants existants Multi-Tech
- Entraînement sans usures grâce au tambour moteur
- Sûreté de fonctionnement plus élevée en évitant les points d'alimentation et en utilisant un arrêt électronique intelligent
- Délais de livraison courts



SEPARATOR TA 400-3

Données techniques

- Tambour moteur avec contrôle de couple, 30W tension 230V/50Hz
- 15 niveaux de vitesse de rotation, de 15 à 92 t/min
- Séparateurs à rouleaux avec 1, 2 ou 3 rouleaux séparateurs, avec différents revêtements
- Corps de base du rouleau à vis en PVC avec vis libre ou fixe, exécuté en différents matériaux, livrable en différentes hauteurs
- Livrable de série en largeur nominale de bande transporteuse jusqu'à 600mm
- Le séparateur à vis peut être muni en option des piquants pour démêler les pièces qui ont tendance à s'enchevêtrer

