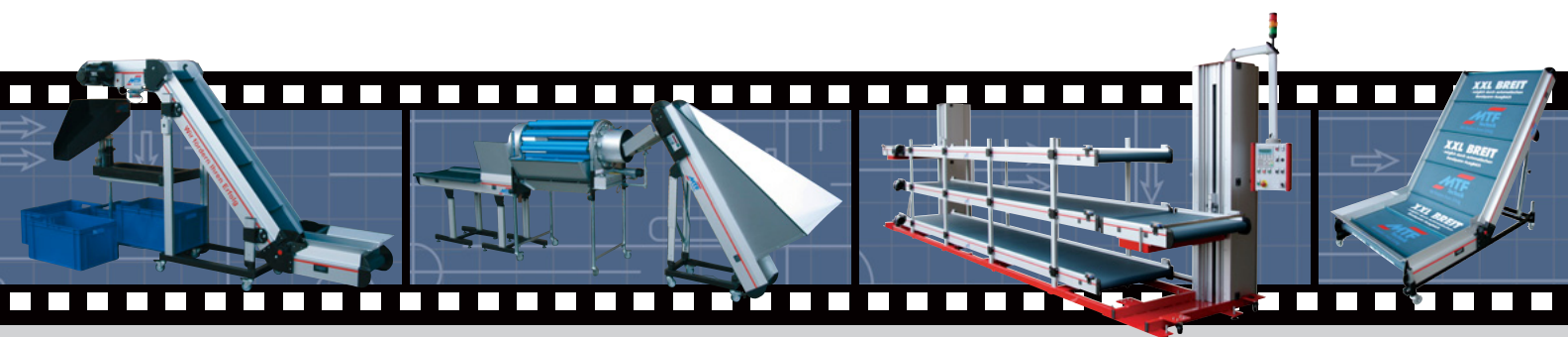
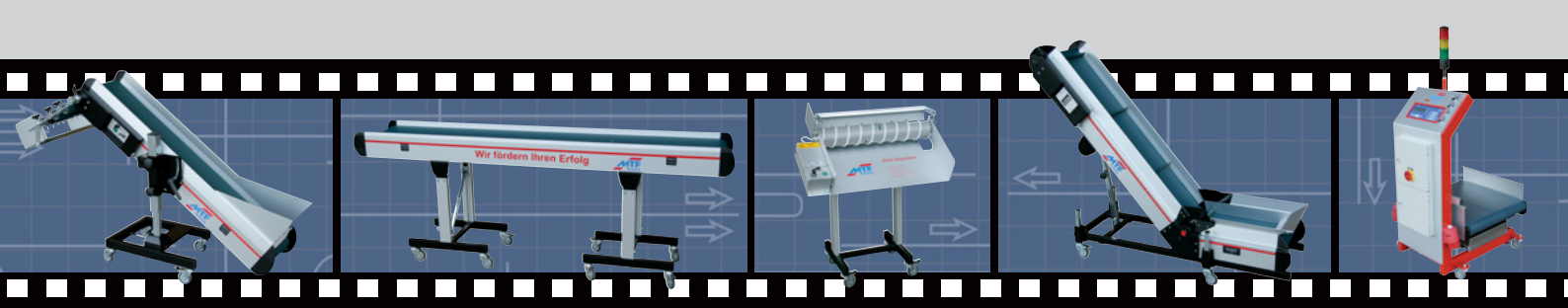


LA GAMME DE BANDES TRANSPORTEUSES MTF: SOLUTIONS POUR DES ESPACES REDUITS



MTF I-Tech
Typ IL





Les **bandes transporteuses MTF I-Tech** présentent la meilleure solution en cas de manque de place. Une hauteur de construction faible ainsi qu'un excellent rapport entre la largeur totale de la bande et la largeur d'utilisation permettent l'intégration des bandes transporteuses dans des espaces très limités. De plus, ils sont parfaitement compatibles avec les autres bandes transporteuses de la gamme MTF Multi-Tech.

Avantages

- Idéal pour les espaces réduits
- Différents systèmes d'entraînement pour chaque domaine d'application
- Exécution optimale avec arête roulante de la lame pour un encombrement minimal
- Excellent rapport entre la largeur totale de la bande et la largeur d'utilisation grâce à un mécanisme tendeur de la bande intégré dans le profilé du cadre
- Rainure latérale sur toute la longueur de la bande transporteuse permettant une intégration simple d'autres systèmes ou une fixation de pièces complémentaires
- Châssis solides
- De nombreux modèles de tapis standard pour différents domaines d'application
- Construction solide de haute qualité certifiée par MTF
- Combinaison parfaite avec des bandes transporteuses MTF Multi-Tech

Données techniques

- Cadre en profilé aluminium anodisé de 30x30mm
- Diamètre de rouleaux d'entraînement de 52mm ou de 80mm pour des moteurs à cylindre axial
- Diamètre de rouleaux de direction de 32mm et de 20mm ou de 16mm avec arête roulante de la lame
- Tapis glissant sur une plaque en acier inox
- Hauteur des bords de guidages (latéraux) 0 ou 20 mm en version standard
- Unité d'entraînement au choix : moteur triphasé, moteur à cylindre axial ou moteur à engrenage conique
- Position du moteur au choix : latérale, en dessous de la bande transporteuse, dans le rouleau d'entraînement ou en tant que moteur central mobile (application pour moteur à bride ou moteur à cylindre axial)
- Unités d'entraînement avec une vitesse de la bande transporteuse constante, cadencée ou à réglage en continu avec une grande plage de vitesse



MTF I-Tech
Typ IL

