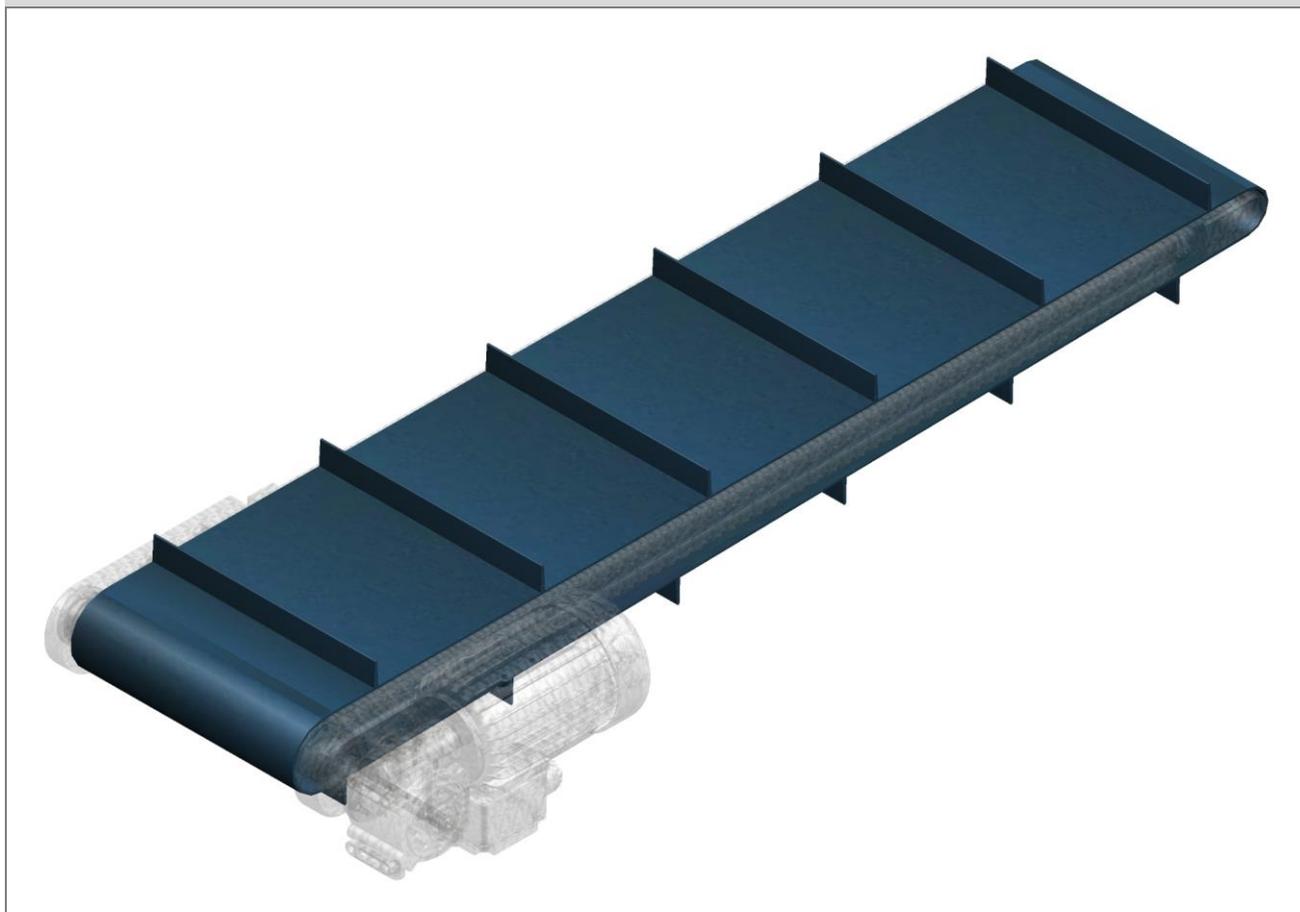


Mode d'emploi

Bande de convoyage à courroie droite

le module : Tasseaude
l'entraîneur



Révision : 00

Document d'origine
(comprend des variantes optionnelles)
01.08.2022

French (FR) (Französisch)

FR-BE-IL-00



MTF Technik
Hardy Schürfeld GmbH & Co. KG
Stadionstraße 8
D-51702 Bergneustadt

Tél. : +49 2261 9431-0
Fax : +49 2261 9431-31
info@mtf-technik.de
www.mtf-technik.de

© 2022 MTF Technik Hardy Schürfeld GmbH & Co. KG. Tous droits réservés.

Les droits d'auteur sur la présente documentation sont réservés à MTF Technik Hardy Schürfeld GmbH & Co. KG. La documentation contient des informations d'ordre technique qu'il est interdit de copier, même partiellement, de diffuser, de transmettre sans autorisation à des fins de concurrence ou de communiquer à des tiers.

1	Généralités	4
2	Description du produit	4
	2.1 Désignations de la bande de roulement	4
	2.2 Tasseau de l'entraîneur	6
3	Sécurité	8
	3.1 Consignes de sécurité.....	8
4	Index	8
5	Index des figures	9
6	Index des tableaux.....	9
7	Annexes.....	11

1 Généralités

Le mode d'emploi du module tasseaux de l'entraîneur est un add-on au mode d'emploi de la bande de convoyage à courroie droite de type IL, autorisé uniquement en association avec le document principal.

Dans ce document, seuls les tasseaux de l'entraîneur sont représentés, avec tout ce qui concerne leur utilisation.

2 Description du produit

2.1 Désignations de la bande de roulement

La face supérieure de la courroie est conçue différemment selon la matière convoyée. La figure suivante représente une vue d'ensemble de modèles de courroie possibles.

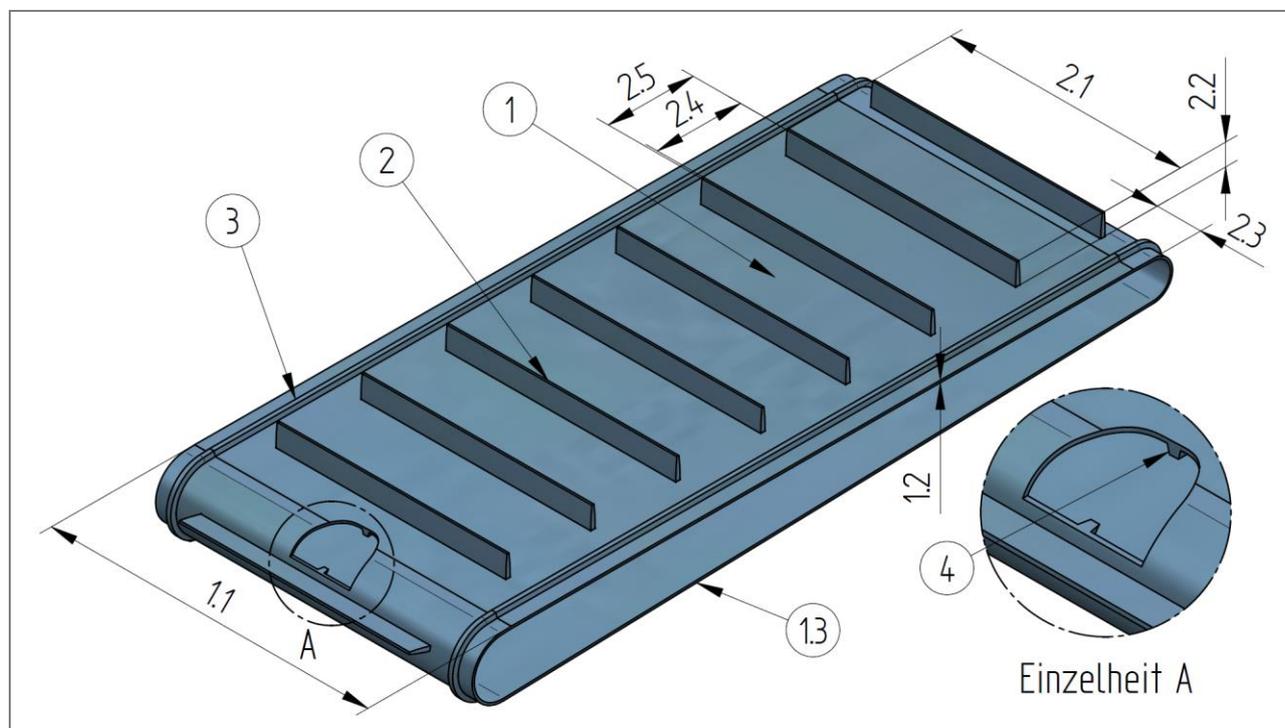


Fig. 1 : Désignations des modèles de courroies

1	Courroie	2.2	Hauteur du tasseau
1.1	Largeur de courroie	2.3	Zone de bordure libre (également de chaque côté)
1.2	Épaisseur de courroie	2.4	Largeur entre tasseaux
1.3	Longueur totale de la courroie sans fin	2.5	Distance entre tasseaux (milieu à milieu)
2	Tasseau de l'entraîneur	3	Nervure cunéiforme côté porteur
2.1	Longueur du tasseau	4	Nervure cunéiforme côté roulement

Renvoi externe



Le n° de courroie et les caractéristiques de la courroie figurent dans la confirmation de commande (voir « N° de bandes de roulement »).

2.2 Tasseau de l'entraîneur

Les tasseaux de l'entraîneur jouent un rôle essentiel dans le bon fonctionnement de la bande de convoyage entière. Ils sont principalement utilisés pour le transport ou la séparation des matières transportées. Il s'agit la plupart du temps de barrettes soudées ou collées disposées perpendiculairement au sens de transport. Elles réduisent la tendance au recul des matières transportées.

La longueur sans fin de la courroie est divisée par le nombre de tasseaux généralement distants par un écartement régulier. La distance entre les tasseaux crée, en fonction de la forme des tasseaux, un compartiment.

En fonction du matériau, les tasseaux de l'entraîneur présentent des formes variées. Les différentes hauteurs de tasseaux dépendent de la courroie sélectionnée.

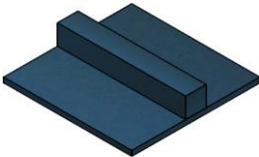
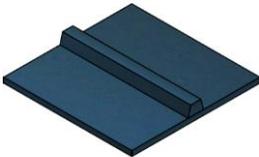
Illustration du tasseau	Forme du tasseau	Hauteur du tasseau [mm] (varie selon la courroie sélectionnée)
	Aucune	
	[R] rectangulaire	4 ; 5
	[TR] trapézoïdale	8 ; 10

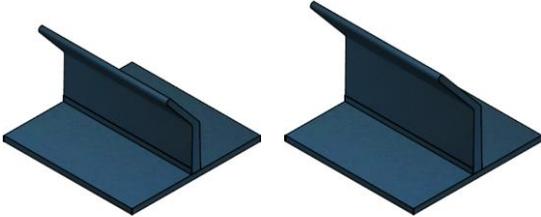
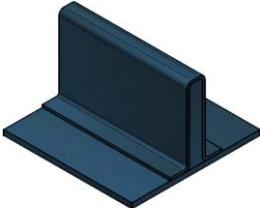
Illustration du tasseau	Forme du tasseau	Hauteur du tasseau [mm] (varie selon la courroie sélectionnée)
	[T] en T ronde	20 ; 30 ; 40 ; 50 ; 60
	[T] en T droite	25, 35
	[TG] en forme de T, coudé	30 ; 40
	[SG] boucle fermée	20 ; 25 ; 30 ; 35 ; 40 ; 50 ; 60

Fig. 2 : Formes et hauteurs des tasseaux

3 Sécurité

Tous les travaux doivent être effectués uniquement par un personnel spécialisé certifié, dans le respect de :

- le présent mode d'emploi
- tous les autres modes d'emploi appartenant à l'installation (documents applicables, également la documentation des fournisseurs)
- les prescriptions et lois localement applicables.

3.1 Consignes de sécurité

Respecter ces consignes pendant la mise en service, le fonctionnement, l'élimination des défauts et l'entretien :

▲ PRUDENCE

Risque d'écrasement (au niveau de l'entraînement en-dessous et de la courroie à tasseaux)

Au niveau du brin inférieur, il existe un risque d'écrasement entre moteur et les tasseaux qui passent devant.

- Ne jamais mettre les mains dans la zone au-dessus du moteur d'entraînement tant que la machine est en marche ou qu'elle n'est pas protégée contre la remise en marche.

▲ PRUDENCE

Risque d'écrasement et d'écorchures

Les membres peuvent être écrasés et/ou écorchés si l'utilisateur met les mains dans la zone d'admission de la bande des recouvrements ou des trémies.

- Ne pas mettre les mains dans la zone d'admission.

4 Index

C

Courroie (bande de roulement) 5
 Épaisseur de courroie 5
 Largeur de courroie 5
 Longueur sans fin 5
 N° de courroie/Type de courroie 5

N

Nervure cunéiforme 5

T

Tasseau
 Hauteur du tasseau 6
 Tasseau de l'entraîneur 5
 Distance entre tasseaux 5
 Forme du tasseau 6
 Hauteur du tasseau 5
 Largeur entre tasseaux 5
 Longueur du tasseau 5
 Zone de bordure libre 5

5 Index des figures

Fig. 1 : Désignations des modèles de courroies	4
Fig. 2 : Formes et hauteurs des tasseaux	7

6 Index des tableaux

Es wurden keine Einträge für das Inhaltsverzeichnis gefunden.

7 Annexes

Espace pour vos notes :