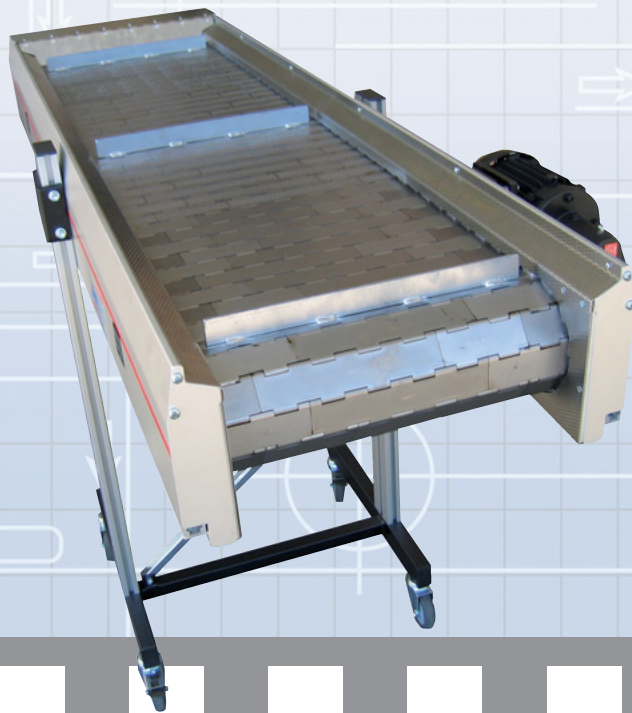
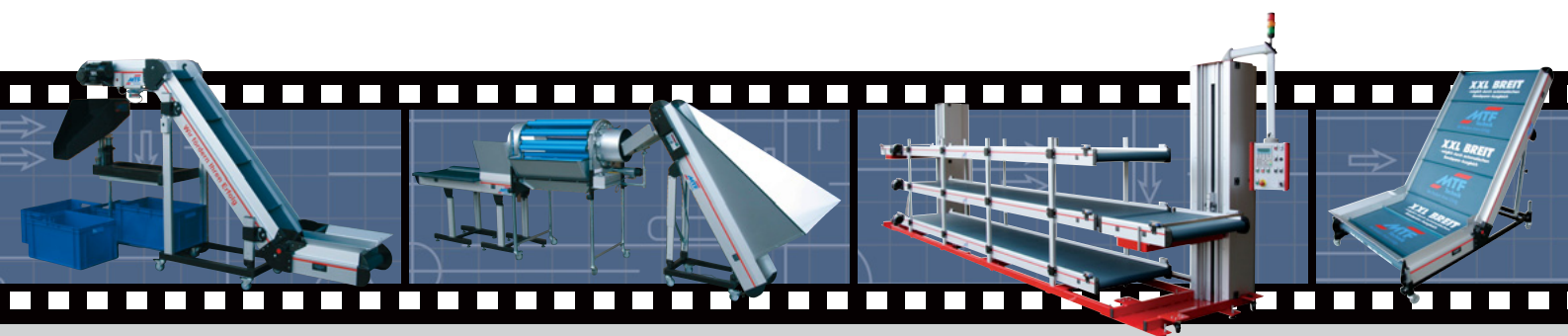
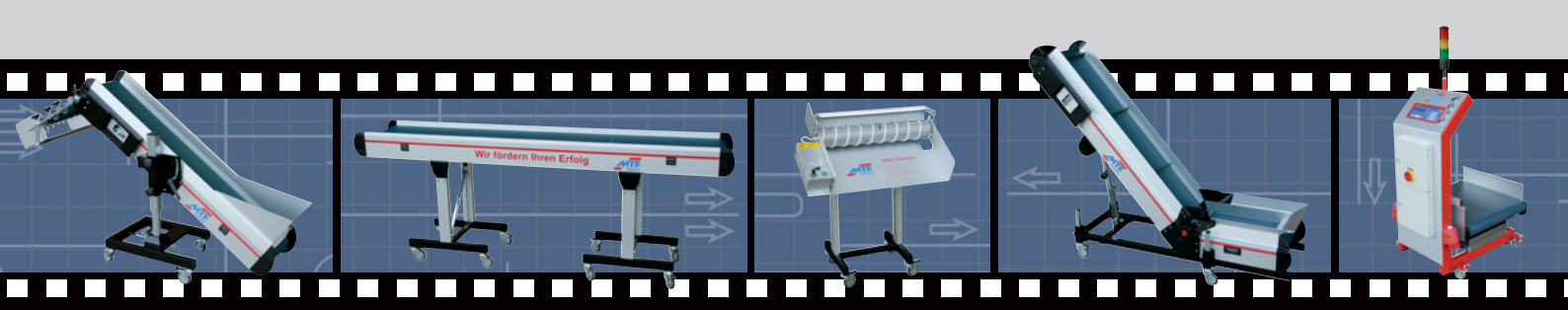


DALLA PROGRAMMA MOVIMENTAZIONE MTF: NASTRI TRASPORTATORI PER CARICHI PESANTI



GV-HE 020





I **Nastri Trasportatori Multi-Tech MTF**, grazie alla loro costruzione molto stabile, possono essere utilizzati per lavori diversi. Comunque, per utilizzo con pesi molto gravosi, si raccomanda di usare nastri con **piastre d'acciaio** o **maglie d'acciaio**.

Questi nastri trasportatori sono usati prevalentemente nella fusione di zinco e alluminio, e in generale nell'industria dei metalli.

Sono usati anche nell'industria delle materie plastiche in presenza di alte temperature qualora i nastri in materiale plastico non siano idonei.

Vantaggi

- Esecuzione di alta qualità di tutti i componenti Multi-Tech
- Resistenza al calore del nastro fino a 300°C
- Cambio del nastro senza bisogno di smontare il convogliatore
- Ampia gamma di diversi nastri in acciaio e in acciaio inox
- Nastri con piastre in acciaio e maglie in acciaio con piastre laterali per una perfetta adesione tra le guide laterali e il nastro
- Bassi costi di manutenzione grazie alla guida laterale delle piastre in acciaio a catena (a richiesta con nastro in maglie in acciaio)
- Stabili listelli in acciaio o in acciaio inox
- Costruzione molto stabile e resistente alla torsione in profilo di alluminio anodizzato nella provata qualità MTF
- Ampia gamma di diversi supporti per qualsiasi esigenza
- Garanzia 2 anni



Typ GS

Dati tecnici

- Costruzione autoportante a doppio longherone in profilo di alluminio
- Robusto motore a 3 fasi in differenti classi di potenza
- Trazione con velocità del nastro costante, regolabile in continuo, o con temporizzatore di ciclo
- Piastre in acciaio con passo 38,1 mm
- Piastre in acciaio – a richiesta acciaio inox - nelle versioni lucido, bugnato, scanalato o perforato
- Nastri con piastre in acciaio e reti d'acciaio con o senza piastre laterali
- Nastri con reti in acciaio con passo variabile, dimensioni filo e larghezza delle maglie, a secondo dell'applicazione

