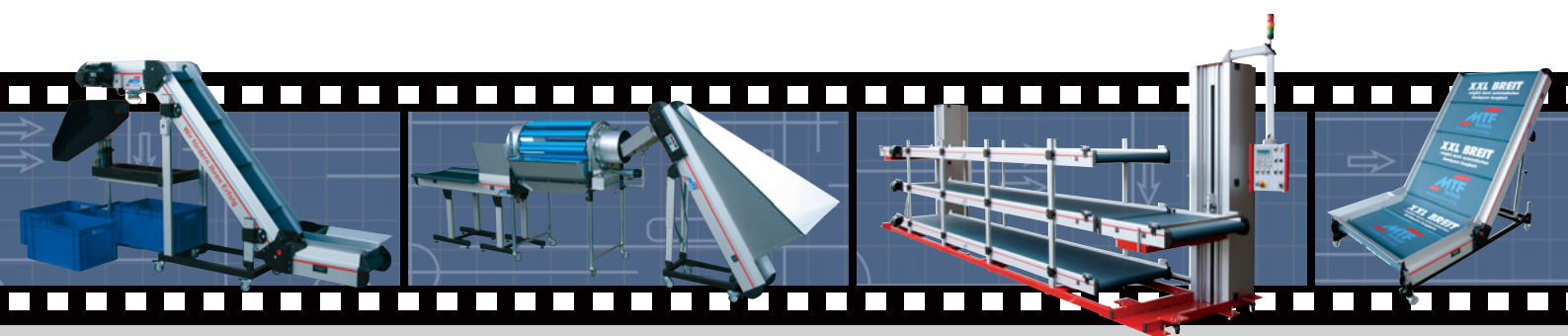
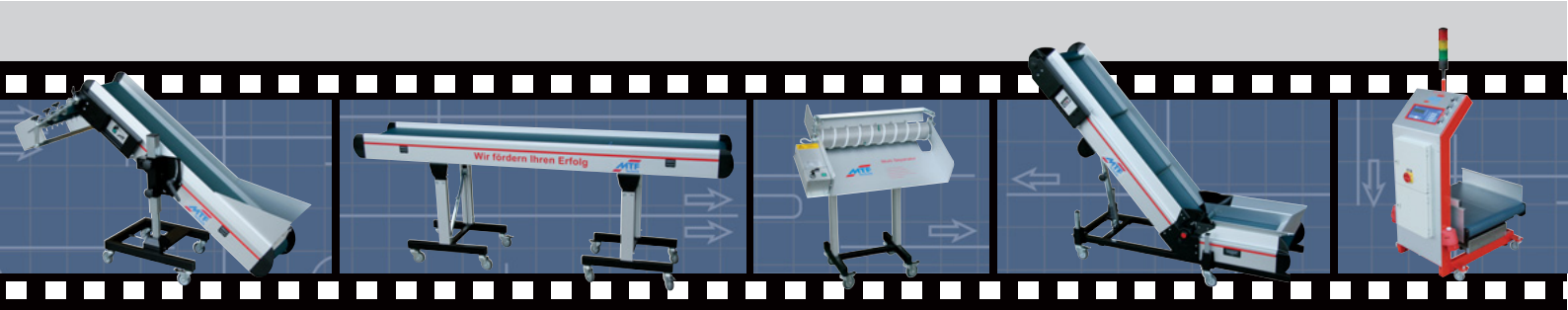


IZ MTF PROGRAMA TRANSPORTNIH TRAKOV: KO POSTANE TESNO



MTF I-Tech
Typ IL





Malo prostora? Takrat so **MTF I-Tech transportni trakovi** idealna rešitev. Nizka vgradna višina in optimalno razmerje med zunanjo širino in uporabno širino dovoljuje, da transportne trakove lahko integriramo v ozke jaške stroja ali orodja. Razen tega jih lahko odlično kombiniramo s transportnimi trakovi serije Multi-Tech.

Prednosti

- Idealni za najožje prostorske razmere
- Različne pogonske enote za vsak primer uporabe
- Možna je izvedba s kotalnim ostrim robom (majhen obračalni valj na izhodni strani) za čim manjšo porabo prostora
- Optimalno razmerje med zunanjo in uporabno širino zaradi stransko vpotegnjenih napenjalnih elementov
- Stranski utor vzdolž celotnega profila za enostavno vgradnjo v stroj ali za pritrditev priključnih delov
- Stabilna podnožja
- Velika izbira standardnih trakov – tekalnih oblog za različne zahteve in pogoje
- Kompaktna konstrukcija v zanesljivi MTF-kvaliteti
- Odlično jih lahko kombiniramo z MTF Multi-Tech transportnimi trakovi



MTF I-Tech
Typ IL

Tehnični podatki

- Okvir transportnega traku iz 30x30 mm stabilnih eloksiranih aluminijastih profilov
- Premer pogonskega valja 52mm oz. 80mm pri bobnastih motorjih
- Premer obračalnih valjev 32mm oz. 20mm ali 16mm pri kotalnem ostrem robu
- Transport na zgornji strani drsne površine nosilnega traku na legiranem jeklu
- Stranska višina vodil 0 ali 20mm kot standard
- Pogonska enota na izbiro kot robusten trifazni bobnasti (povratno napenjalni) motor ali motor s kotnim (nastavljivim) prenosnikom
- Motor je lahko vgrajen ob strani, pod trakom, integriran v pogonski valj ali kot premični sredinski motor (uporaba motorja s prirobnico ali bobnastega motorja)
- Pogonske enote s konstantno, taktno ali brezstopenjsko nastavljivo hitrostjo traku z velikim hitrostnim območjem

